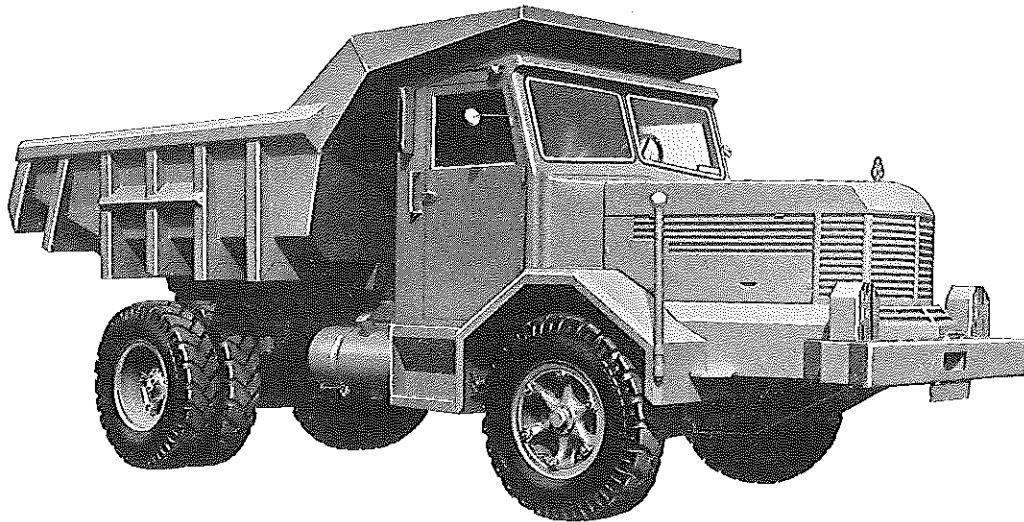


FRIED. KRUPP Motoren- u. Kraftwagenfabriken G.M.B.H. Essen	TYP „ZYKLOP“ Muldenkipper	Gruppe 14
		Krupp
		2625



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 2-Takt · 210 PS bei 1700 U/min

Nutzlast: bis 13,5 t

Motor*)

Hersteller und Typ	..... KRUPP/D 688
Einspritzverfahren	..... direkt
Verbrennungsraum	..... Mulde
Höchstes Drehmoment	..... ca. 100 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung	..... 210 PS bei 1700 U/min
Kurzleistung	..... 210 PS bei 1700 U/min
Hubraumleistung	..... 24,1 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	..... 7,2 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	..... 8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	..... 14:1
Kurbelverhältnis	..... 4:1
Lage im Fahrzeug	..... vorn
Aufhängung	..... 4-Punkt/in Gummi
Schmiersystem	..... Druckumlaufschmierung
Kühlung	..... Wasser
Gewicht	..... 1227 kg (ohne Kupplung und Getriebeflansch)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	..... 175 g/Psh bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	..... 6
Zylinder-Anordnung	..... stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	..... Gußeisen
Zylinder-Bohrung	..... 115 mm
Kolbenhub	..... 140 mm
Gesamthubraum	..... 8724 cm ³
Zylinderkopf	..... Gußeisen/Reihe
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	..... Asbest-Gewebe

*) auf Wunsch mit Kompressorbremse

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	..... Kolbenpumpe
Kraftstofffilter	..... Papierfilter
Kraftstofftank-Füllmenge	..... 180 l
Ölpumpe	..... Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	..... 2 x 15 l
Ölfilter	..... Spaltfilter/Hauptstrom
Luftreiniger	..... Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	..... Flügelpumpe
Zylinderkühlung	..... Wasser/Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	..... 45 l
Kühlerbauart	..... Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	..... Ventilator
Einspritzpumpe	..... Kugelfischer (Bauart Deckel) 2 x PSA 13
Einspritzdüse	..... Kugelfischer (Bauart Deckel) DN 10 U 222-01
Einspritzdruck	..... 230 atü
Zündfolge	..... 1-6-2-4-3-5

Triebwerk

Laufbuchsen	..... naß/auswechselbar
Ventilsitzringe	..... keine
Kolbenhersteller	..... Mahle
Kolben-Werkstoff	..... Grauguß
Kolbenringe	..... 4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	..... Doppel-T/280 mm Mittenabstand
Pleuellager	..... Gleitlager/Schalen
Kurbelwelle	..... geschmiedet/8 Gleitlager
Kurbelgehäuse	..... Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmierölleitungen	..... Stahlrohr
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	..... Gas-Auslaß: 3
Anordnung der Ventile	..... hängend/senkrecht
Einlaßkolbenstellung (Schlitze) öffnen	..... 54° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze) schließen	..... 54° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	..... 88° vor UT
Auslaßventil schließt bei	..... 60° nach UT
Ventilspiel (kalt)	..... 0,10 bis 0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	..... im Kurbelgehäuse/8 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	..... Zahnräder
Saugrohrausführung	..... Ansaugstutzen vor Gehäuse
Größte Länge	..... 1600 mm
Größte Breite	..... 830 mm
Größte Höhe	..... 1240 mm

Reglerausführung	..... Fliehkraftregler
Anlasser	..... Bosch BPD 6/24 ARS 147
Anlasser-Ausführung	..... Schraubtriebanslasser
Anlasser-Spannung	..... 24 V
Übersetzung	.....
Antriebsritzel/Schwungrad	..... i = 11
Anlasser-Betätigung	..... elektromagnetisch
Lichtmaschine	..... Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	..... 12 V
Lichtmaschine-Leistung	..... 300 W oder 700 W
Ladebeginn	..... bei 770 U/min der KW bzw. 840 U/min der KW
Art der Regelung	..... Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	..... Keilriemen 17 x 1120 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis	.....
KW/Lichtmaschinenwelle	..... i = 0,7
Lichtmaschine-Befestigung	..... Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	..... 12 V
Batterie	..... 2 Stück/je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 2/50 HG	Schaltungsart	Kugelschaltung/über Gestänge
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Zweischel- ben/trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	11 l
Schaltgetriebe	ZF AK 6-75	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/zweiteilig
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder Vorgelege-Stirnräder
Schaltgetriebe-Anordnung	vom Motor getrennt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe (sperrbar/ Schaltung durch Druckluft vom Fahrerhaus)
Anzahl der Gänge	6 V/1 R	Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzungen	$i = 8,98/5,72/3,77/2,43/1,56/1,0$ 8,27	Übersetzung Hinterachse	$i = 8,17$
Geräuscharme Gänge	2. bis 6. Gang	Schubübertragung	Federn
Schnellgang-Anordnung	keine		
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz		

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlguß-Speichenräder	Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	2°
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Spreizung	3°
Reifengröße vorn/hinten	12,00-24/13,00-24 EM-Spezial	Vorspur	3 bis 5 mm
Reifenluftdruck	vorn 5,0/hinten 6,0 atü	Nachlauf	1° 30'
Felgenart	Schrägschulter/Trilixfelge	Art der Lenkung	Vorderräder/Z-F-Gemmer- Hydrolenkung
Felgenreiße	8,5-24	Lenkübersetzung	$i = 27,77$
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 40°/außen 32°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	KRUPP/Westinghouse	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise der Fußbremse	Luftdruck/Innenbacken/auf 4 Räder	Bremstrommel-Ø	von 480 mm, hinten 520 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	4160 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Innenbacken/auf Hinterräder

Als zusätzliche 3. Bremse kann die Kompressor-(Motor)-Bremse eingebaut werden. (Bremsleistung = Motorleistung/Betätigung vom Fahrerhaus.)

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4000 mm	Bauchfreiheit	ca. 500 mm
Spurweite, vorn	1973 mm	Kleinster Spurbereich-Ø	16 m ± 0,5
Spurweite, hinten	1877 mm	Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/Längsträger mit Kreuztraverse/vernietet
Fahrgestellgewicht	7700 kg	Anhängerkupplung	schwerste Bauart (auf Wunsch)
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 4550 kg/hinten 3150 kg	Fahrgestell-Schmiersystem	Hochdruck-Fettschmierung
Fahrgestell-Tragfähigkeit	18550 kg	Lastzugbremsventil	auf besonderen Wunsch
Bodenfreiheit	365 mm		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	6850 kg*)
Zulässige Achslast, hinten	19400 kg*)
Zulässiges Gesamtgewicht	26250 kg*)
Leergewicht	12750 kg
Nutzlast	bis 13500 kg

*) nicht auf öffentlichen Straßen zulässig

Maße

Länge über alles	7800 mm
Breite über alles	2640 mm
Höhe über alles	3040 mm
Überhang, vorn	1885 mm
Überhang, hinten	1915 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	18 m ± 0,5

Zweckaufbauten:

Hinterkipplmulde mit hydraulischer Niederdruck-Kippvorrichtung / Kippwinkel 67° / Kippzeit ca. 15 sek / Fahrerhausdach gegen Steinschlag mit Überdeckung von Kippmulde aus / Motorkurbelgehäuse abgedeckt

Allgemeine Daten

Höchstgeschwindigkeit	48,7 km/h
Autobahngeschwindigkeit	42,5 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	21 l/100 km
Ölverbrauch	0,6 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2080

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Kugelfuß/220 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	Im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungsanzeiger	Anbau-Pendelwinker
Öldruckanzeiger	Anzeigegerät und Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Fahrtschreiber 0 bis 70 km/h Meßbereich
Drehzahlmesser	600 bis 2000 U/min Meßbereich